



## **STOP FUITE & PROTECTION RADIATEUR RADIATOR SEALER & CONDITIONER**

### **AVANTAGES**

- ✓ Permet d'assurer en quelques secondes l'étanchéité continue et fiable et d'éviter les fissures capillaires et les fuites jusqu'à 0,9 mm du radiateur, du radiateur de chauffage, de la pompe à eau, du joint de culasse et du bloc moteur
- ✓ Permet d'éviter les réparations onéreuses
- ✓ Protège l'intégralité du système de refroidissement contre la rouille et la corrosion
- ✓ Lubrifiant pour la pompe à eau
- ✓ Produit sans acides et non toxique
- ✓ Produit qui n'affecte pas les tuyaux en caoutchouc, les pièces métalliques ni les joints de culasse

### **UTILISATION**

Convient à tous les radiateurs en aluminium, plastique et acier de systèmes de refroidissement des moteurs à essence, au gazole ou GPL. Compatible avec l'eau, les fluides de refroidissement et les antigels courants.

### **MODE D'EMPLOI**

Bien agiter avant l'emploi. Ajouter le contenu du flacon au système de refroidissement, le chauffage étant allumé et le moteur allumé et chaud (sans qu'il ne tourne à plein régime). Continuer à faire tourner le moteur pendant 10 minutes environ ou parcourir une petite distance. Ouvrir le radiateur / système de refroidissement avec précaution, car du liquide de refroidissement chaud ou de la vapeur chaude risque de s'échapper du système.

Nettoyer d'abord les systèmes de refroidissement encrassés à l'aide du nettoyant radiateur ARDINA.

### **DOSAGE**

Le contenu d'un flacon est suffisant pour les systèmes de refroidissement d'un volume maximal de 12 litres.

<b>N° Pack: 68215</b>	<b>Contenu: 250 ml</b>	<b>Emballage: 24x250 ml</b>
-----------------------	------------------------	-----------------------------

Densité g/cm3	Valeur du pH-	Point d'inflammation	Couleur	Odeur
1.020	6.0 - 8.0	-	Brunâtre	Neutre