



STOP FUITE & PROTECTION RADIATEUR RADIATOR SEALER & CONDITIONER

AVANTAGES

- ✓ Permet d'assurer en quelques secondes l'étanchéité continue et fiable et d'éviter les fissures capillaires et les fuites jusqu'à 0,9 mm du radiateur, du radiateur de chauffage, de la pompe à eau, du joint de culasse et du bloc moteur
- ✓ Permet d'éviter les réparations onéreuses
- ✓ Protège l'intégralité du système de refroidissement contre la rouille et la corrosion
- ✓ Lubrifiant pour la pompe à eau
- ✓ Produit sans acides et non toxique
- ✓ Produit qui n'affecte pas les tuyaux en caoutchouc, les pièces métalliques ni les joints de culasse

UTILISATION

Convient à tous les radiateurs en aluminium, plastique et acier de systèmes de refroidissement des moteurs à essence, au gazole ou GPL. Compatible avec l'eau, les fluides de refroidissement et les antigels courants.

MODE D'EMPLOI

Bien agiter avant l'emploi. Ajouter le contenu du flacon au système de refroidissement, le chauffage étant allumé et le moteur allumé et chaud (sans qu'il ne tourne à plein régime). Continuer à faire tourner le moteur pendant 10 minutes environ ou parcourir une petite distance. Ouvrir le radiateur / système de refroidissement avec précaution, car du liquide de refroidissement chaud ou de la vapeur chaude risque de s'échapper du système.

Nettoyer d'abord les systèmes de refroidissement encrassés à l'aide du nettoyant radiateur ARDINA.

DOSAGE

Le contenu d'un flacon est suffisant pour les systèmes de refroidissement d'un volume maximal de 12 litres.

N° Pack: 68215	Contenu: 250 ml	Emballage: 24x250 ml
-----------------------	------------------------	-----------------------------

Densité g/cm3	Valeur du pH-	Point d'inflammation	Couleur	Odeur
1.020	6.0 - 8.0	-	Brunâtre	Neutre